



RELATÓRIO TÉCNICO DE ALTERAÇÃO DE CIRCULAÇÃO VIÁRIA

Órgão Emissor: Setor de Sinalização Viária

Município: Navegantes – SC

Localização: Bairro Centro

Assunto: Adequação de Sentidos de Circulação e Eliminação de Conflitos Viários

1. OBJETIVO

Apresentar a justificativa técnica e o plano de intervenção para a reordenação do tráfego no Bairro Centro, com o propósito de eliminar pontos de conflito, ordenar os fluxos de veículos e reduzir o índice de sinistros de trânsito na região.

2. JUSTIFICATIVA TÉCNICA

O monitoramento do setor identificou um acúmulo de colidências transversais e abalroamentos nas interseções das ruas Manoel Izidro, Vereador Manoel Fernandes, Arnaldo Passos. A convergência de fluxos bidirecionais e os cruzamentos diretos sem prioridade definida comprometem a fluidez e a segurança de condutores e pedestres na malha viária local.

3. DIRETRIZES DA INTERVENÇÃO

- **Rua Manoel Izidro:**
 - Mantido o sentido de circulação atual para os veículos oriundos da Avenida Prefeito José Juvenal Mafra em direção à Rua Vereador Manoel Fernandes.
- **Rua Vereador Manoel Fernandes:**
 - Implantação de proibição de acesso (Sentido Proibido - R-3) no trecho em direção à Rua Áurea Vitalina Viêira para condutores provenientes da Rua Manoel Izidro.
- **Rua Efeuzina Gaya:**
 - Regulamentação de sentido único de circulação, partindo da Rua Áurea Vitalina Viêira em direção à Rua Vereador Manoel Fernandes.
 - Bloqueio/Proibição de acesso no trecho que conecta a via à Avenida Prefeito José Juvenal Mafra.
- **Rua Áurea Vitalina Viêira:**
 - Implantação de **sentido único de circulação**, partindo da Rua Francisco Solano Lopes em direção à Rua Manoel Santos Gaya.
- **Rua Arnaldo Passos:**

- Eliminação do acesso/cruzamento direto com a Rua Vereador Manoel Fernandes, fecho do ponto crítico de conversão.

4. PLANO DE SINALIZAÇÃO E OPERAÇÃO

Elemento	Ação Proposta
Sinalização Vertical	Instalação de placas R-3 (Sentido Proibido), R-4a/R-4b (Proibido Virar), R-1 (Parada Obrigatória) e placas de regulamentação de sentido único.
Sinalização Horizontal	Pintura de linhas de retenção, setas indicativas de direção e demarcação de faixas de pedestres.

5. CONCLUSÃO

As alterações propostas simplificam a tomada de decisão dos motoristas, reduzem o número de cruzamentos em nível e garantem travessias mais seguras para pedestres. Recomenda-se a execução das obras de sinalização acompanhada de um período de orientação e fiscalização preventiva por agentes de trânsito.

EDEMIR DE SOUZA